

COME BACK TO BASIC.

Ab Juni

bei Ihrem

MOTORRADHÄNDLER

zu sehen.



Bewerben Sie sich als Testfahrer, und gewinnen Sie ein Wochenende auf der neuen BMW R 80 GS Basic im BMW Enduro Park Hechlingen.

DIE BMW R 80 GS BASIC. UNWI



Man sieht es schon auf den ersten Blick: Diese Enduro ist nichts für Sonntagsfahrer und Schönwetter-Biker, sondern ein „Kumpel“ für echte Puristen. Die BMW R 80 GS Basic ist die Enduro für alle, die mit sicherem Blick für das Wesentliche den reinen Fahrspaß – vor allem im Gelände – suchen und erfahren wollen. Eben eine Enduro von BMW, die so ist, wie sie ist, weil sie nach den Wünschen „echter“ Enduro-Fans gebaut wurde: robust, klar, geradlinig und ohne Schnörkel.

Ab Juni 1996 finden Sie die BMW R 80 GS Basic bei Ihrem BMW Motorradhändler. Testen Sie den fahrenden Beweis dafür, daß sich das Ursprüngliche auch in der Gegenwart immer wieder durchsetzt.

Werden Sie Testfahrer! Es lohnt sich.

Bewerben Sie sich als einer von insgesamt 10 Testfahrern für die neue BMW R 80 GS Basic. Auf der Rückseite

dieses Prospektes finden Sie eine Postkarte, mit der Sie die Bewerbungsunterlagen anfordern können. Mit etwas Glück gewinnen Sie dann ein ganzes Wochenende auf der neuen BMW R 80 GS Basic im Enduro Park Hechlingen. Natürlich verbunden mit einem 2tägigen Enduro-Training unter professioneller Anleitung. Machen Sie mit. Erfahren Sie „Matsch fun“ und die ganze Faszination des puren Fahrspaßes: mit der neuen BMW R 80 GS Basic.

Wichtig: Bewerbungsschluß für die Aktion „Testfahrer“ ist der 30.6.1996.

Falls Sie sich bereits als Testfahrer beworben haben, schicken Sie die aufgeklebte Karte bitte **nicht** erneut ab. Ihr Name befindet sich ja bereits in der Auslosung. Machen Sie statt dessen einer Freundin oder einem Freund eine Freude, und geben Sie die Karte weiter!

DERSTEHLICH URSPRÜNGLICH.



Technische Daten: BMW R 80 GS Basic

Motor

Prinzip	Boxer
Kühlung	Luft
Zylinder	2
Ventile pro Zylinder	2
Bohrung x Hub	84,8 x 70,6 mm
Hubraum	798 cm ³
PS/kW/rpm	50/37/6.500
NM/rpm	61,0/3.750
Verdichtung	8,2 : 1
Benzin	Normal, bleifrei
Abgasreinigung	SLS
Vergaser/mm	2 Bing/32 mm
Getriebe	5-Gang
Kupplung	1-Scheiben-Trockenkupplung
Sekundärantrieb	Kardan

Fahrwerk

Rahmen	Doppelschleife
Rahmenheck	angeschraubt
Material	Stahl
Lenkkopfwinkel	62°
Nachlauf	101 mm
Vorderradführung	Teleskopgabel
Federweg, vorn	225 mm
Bremse, vorn	1 x Scheibe 285 mm
Vorderrad	1,85" x 21"
Bereifung, vorn	90/90-21
Hinterradführung	Paralever
Federweg, hinten	180 mm
Bremse, hinten	Trommel 200 mm
Hinterrad	2,50" x 17"
Bereifung, hinten	130/80-17

Maße und Gewichte

Länge	2.290 mm
Breite	1.000 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.165 mm
Radstand	1.520 mm
Sitzhöhe	865 mm
Tankinhalt	19,5 l
Leergewicht	209 kg
Zuladung	211 kg
zul. Gesamtgewicht	420 kg

Fahrleistungen

0-100 km/h	ca. 6,0 sec.
Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h

Ausstattung

Steckdose, Einschließelsystem für Zünd-, Tank-, Lenk- sowie Doppelsitzbankschloß, Werkzeugbox mit komplettem Werkzeugsatz (22teilig), Pannenset, 2 Rückspiegel, verstellbares Hinterrad-Federbein von White Power, optimierte Doppelsitzbank, schwarz, überarbeiteter Heckrahmen, Instrumentencockpit/Lampenhalter inkl. Tacho/Scheinwerfer von G/S, GS-Lenker, verchromt, abgerundete Ventildeckel, Kotflügel hoch, lieferbare Farbe: alpinweiß/santorinblau.



Unverbindl. Preisempfehlung: DM 15.500,-
ab Werk Berlin, ohne Überführungskosten, inkl. 15 % MwSt.

„Matsch fun“ im BMW Enduro Park Hechlingen.

Dieses 22 Hektar große urwüchsige Gelände ist die filmreife Szenerie für ursprüngliches Gelände-Feeling auf 2 Rädern. Pur und unverwechselbar, eröffnen sich für Individualisten ungeahnte Enduro-Perspektiven: Wüstensand-Passagen, Schotterstrecken, Wasserfurten, Steilauffahrten, Gruben, ein Trial-Parcours und vieles mehr. Off-road-Profis als Instruktoren und Begleiter machen Newcomern und Fortgeschrittenen mit Tips und Tricks das „Gelände-Leben“ leichter. So wird Abenteuer erlebt und gleichzeitig Sicherheit erfahren, die auch für die Straße von großem Nutzen ist. Wer also einen alten Traum endlich realisieren möchte, der kann ihn jetzt im BMW Enduro Park Hechlingen erleben. Ein abenteuerliches Wochenende lang schlagen die Enduro-Herzen im Viertakt. Denn im BMW Enduro Park Hechlingen finden Stollenreifen-Fans alles, was ein anspruchsvolles Geländetraining ausmacht.

**„Back to basic“-
Wochenenden –
das Hechlingen-Highlight!**

**An den Wochenenden
vom 10. 8. bis 15. 9. 1996
gibt es das pure Enduro-
Training mit der neuen
BMW R 80 GS Basic für nur
DM 575,-.***

*inkl. BMW R 80 GS Basic und
Betreuung durch Instruktoren für
2 Tage, Übernachtung ausgenommen.

Termine (2 Tage):

10.8. – 11.8.96 / 17.8. – 18.8.96 /
24.8. – 25.8.96 / 7.9. – 8.9.96 /
14.9. – 15.9.96

ICH FAHRE AB AUF „BACK TO BASIC“.



Händlerfeld

