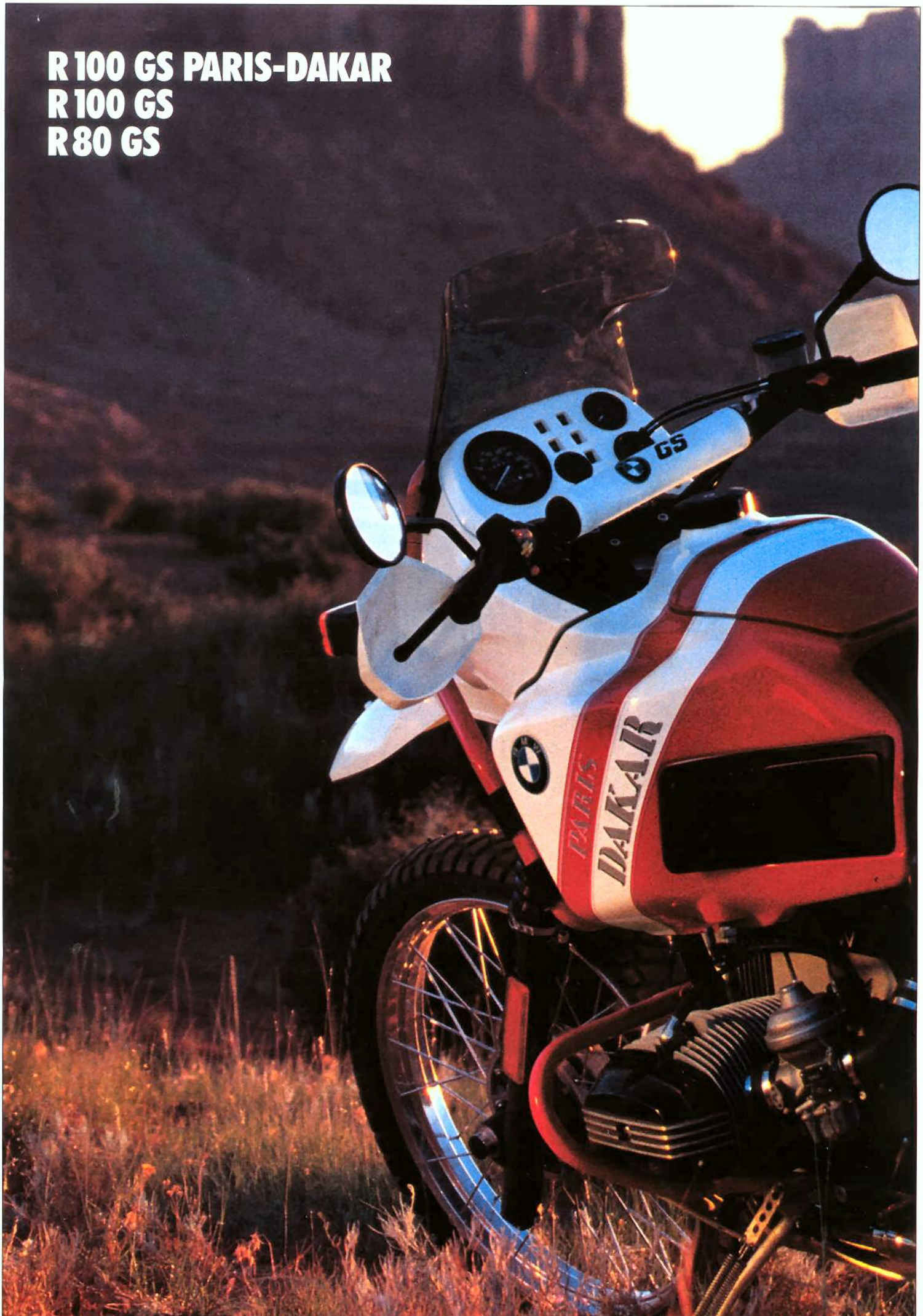
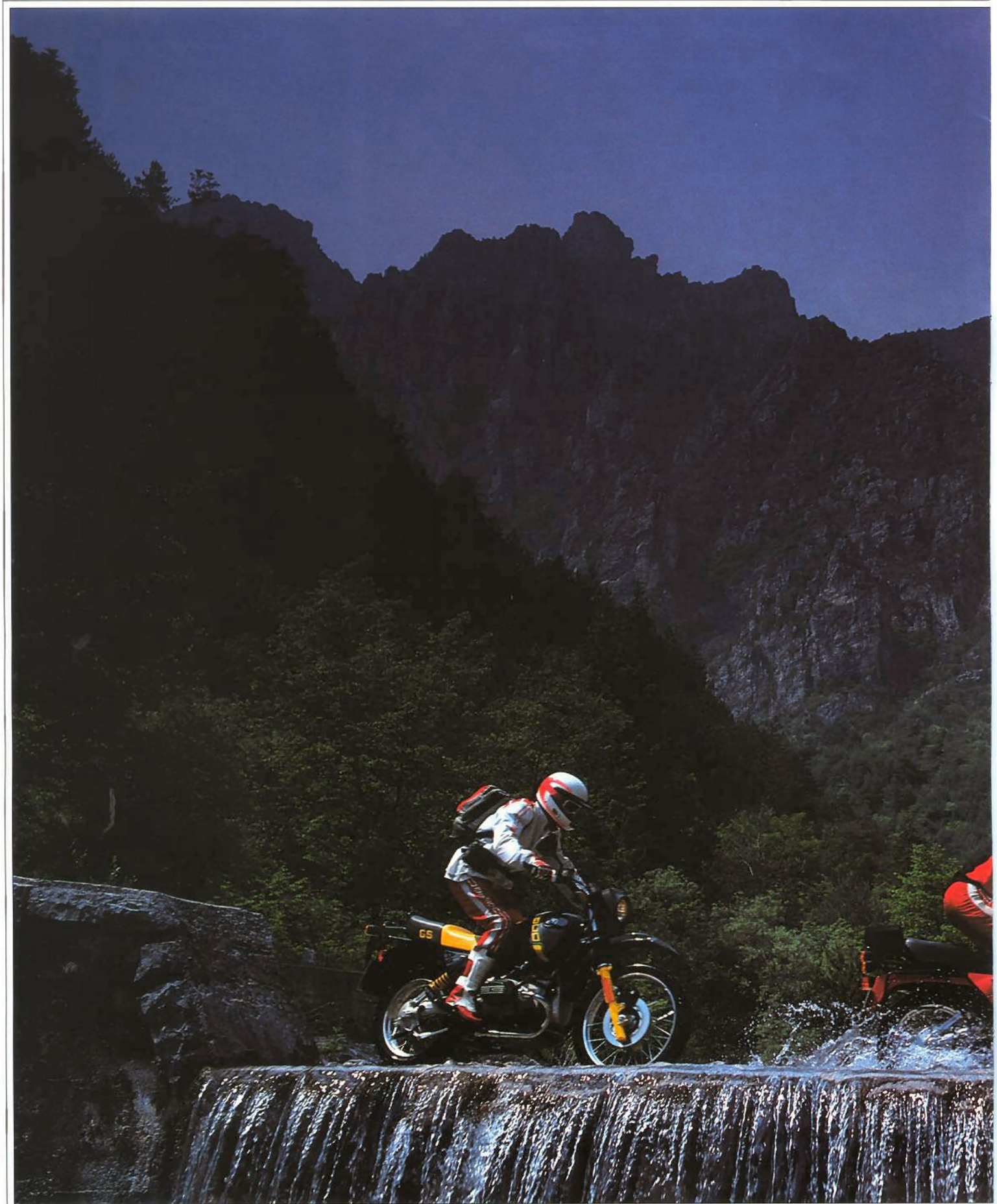
R 100 GS PARIS-DAKAR
R 100 GS
R 80 GS





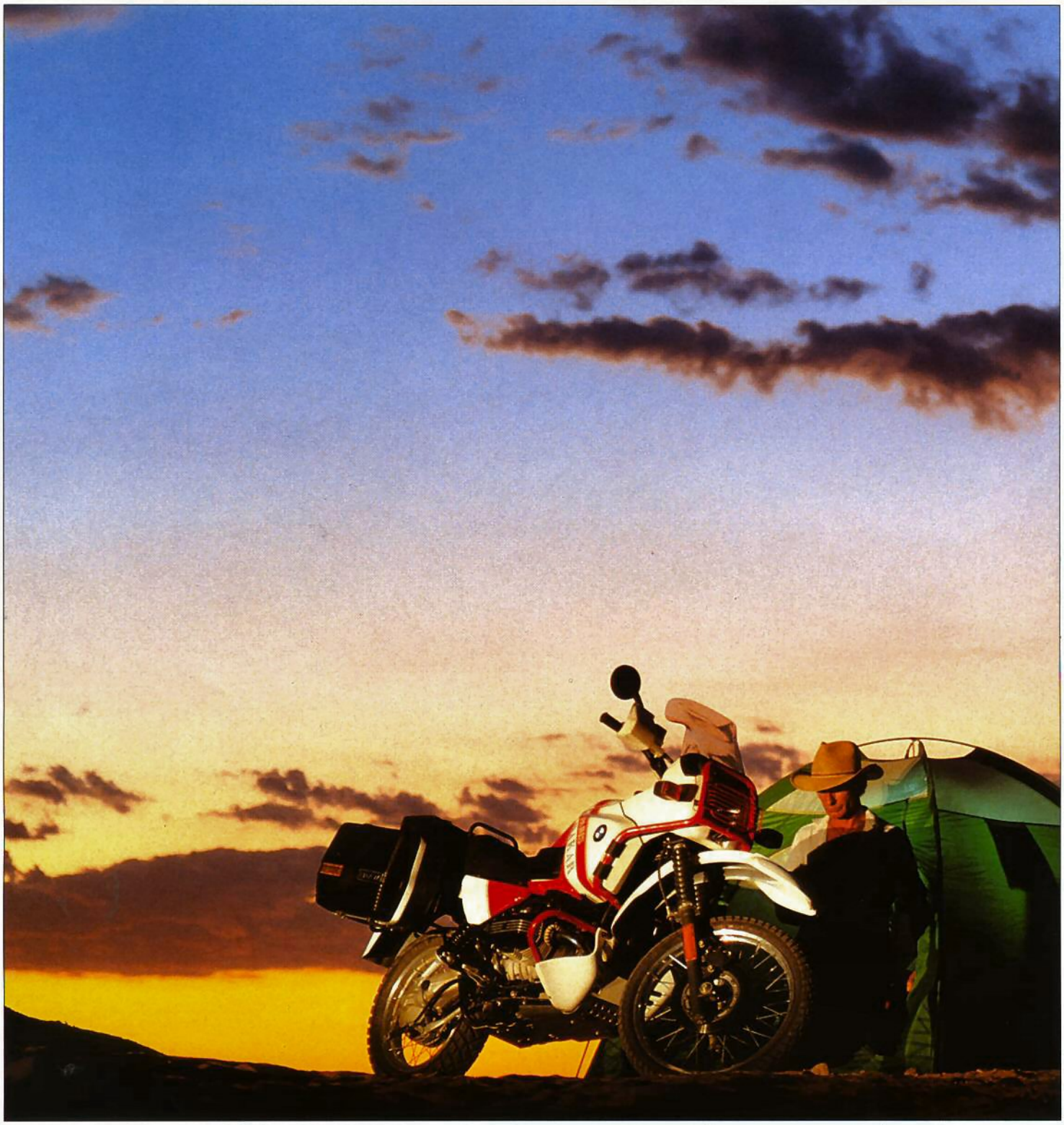
VRIJHEID – DE WERELD VAN DE BMW GS.

De grote vrijheid, het echte avontuur op twee wielen – de droom van alle motorrijders en van hen die dat graag willen worden.

Onafhankelijk zijn, nieuwsgierig en gretig om het onbekende tegemoet te gaan. Natuurlijke grenzen verleggen en opheffen, psychische barrières overwinnen: dat is wat steeds meer vrijetijds sportlieden, ietwat gestreste managers, ervaren globetrotters en avonturiers-in-de-maak nastreven. Al is het maar even

uit de sleur, uit de bewoonde wereld. Voor een paar dagen, of zelfs maar enkele uren. Nieuwe mogelijkheden ontdekken, onbekende uitdagingen aangaan.

Tegenwoordig is veel mogelijk; maar echt individuele mogelijkheden zijn er niet veel. De motorfiets is er één – en er is één motorfiets die bij uitstek geschikt is om die drang naar buiten te bevredigen: de GS van BMW, in zijn verschillende uitvoeringen.



WAAROM ZICHZELF BEPERKINGEN OPLEGGEN?

De BMW's van de GS-serie hebben hun reputatie 'in het wild' al gevestigd. Keer op keer bewijzen zij de vrijheidsdrang van hun rijders aan te kunnen. BMW heeft voor de veelzijdige rol van deze machines dan ook een op zichzelf staande categorie motorfietsen geschapen.

Aan de basis staan gewillige, atletische kracht en uithoudingsvermogen. Een ideale reisgezel, op of naast de weg. Hij voelt zich overal thuis.

De oorspronkelijke motorbeleving met soevereine, betrouwbare techniek.

Weinig andere motorfietsen zijn in hun ontwikkeling zo genadeloos gedrild als de GS-serie. De resultaten spreken voor zichzelf: de GS staat al jaren aan de top van bestsellerlijsten, sportieve uitslagen en lezers-enquêtes van vaktijdschriften. Zo heeft de R80 G/S vijfmaal de Enduro van het Jaar-verkiezing gewonnen, kreeg de R100 GS het predicaat ‚best verkochte motor van alle klassen' en Enduro van het Jaar '88 in West-Duitsland. De GS-wedstrijdversies wonnen bijvoorbeeld vier keer Parijs-Dakar en in '88 zegevierde Eddy Hau met een GS in de marathonklasse van deze zwaarste rally-raid ter wereld.

Elke GS-versie is dan ook compromisloos, ontworpen voor alle terreinsituaties

en wegen. Een off- en on-road machine, sport- en vrije-tijdsmotor in één.

Het hart van elke GS is de robuuste 2-cilinder boxermotor van BMW, die bekend staat om zijn fenomenale trekkracht. En elke GS beschikt over hetzelfde high-tech rijwielgedeelte, de BMW-Paralever. Deze motorfiets onderscheidt zich ook door zijn veelzijdige inzetbaarheid en zijn geschiktheid als tweepersoons machine, door het veilige weggedrag en de wendbaarheid. De GS laat zich niet door een ‚volle bepakking' uit het evenwicht brengen.

Geen wonder dat iedereen even gecharmeerd is van de grote BMW-enduro's: zowel degenen die de charme van het motorrijden net hebben ontdekt als de doorgewinterde profs zijn er het liefst steeds mee onderweg, waar ook ter wereld.

BMW R 100 GS Paris-Dakar.
Het origineel uit de woestijn.

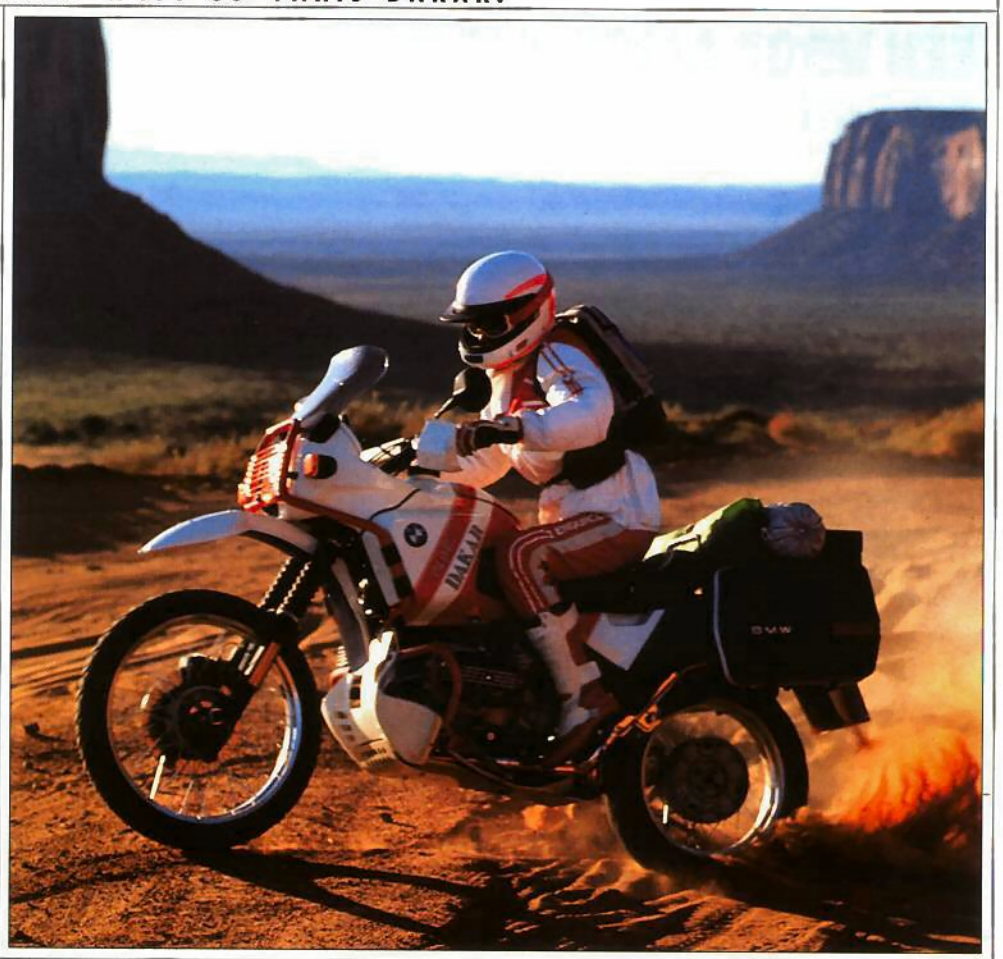
Het topmodel van de GS-serie. Waarin de ervaringen van meer dan 500.000 keiharde rallykilometers zijn gecomprimeerd tot zo'n twee meter.

Het concept voor deze motorfiets ontstond in het midden van ‚nergensland', in de onherbergzame woestenij van Parijs-Dakar, de Pharaoh's Rallye, de Baja California, enzovoorts. Evenementen in werelddelen waar absoluut de zwaarste eisen worden gesteld aan mens en machine, waar de hoogste normen regeren als het gaat om stabiliteit, belasting en duurzaamheid. Professioneel en doelbewust ontwikkeld, zinvol en perfect in alle details. Een machine die niet aarzelt onder extreme omstandigheden, die er juist op toegerust is. Die dat ook optisch laat merken. Op straat al! Het is duidelijk dat men van de GS net dat beslissende beetje extra kan verlangen; zoals men dat ook van zichzelf eist.

De stuwende kracht is afkomstig van de sterkste enduro-motor ter wereld, de 1000 cc boxer met 60 pk. En een gerichte afstemming van het rijwielgedeelte: BMW-Paralever, voor de beste tractie op elke ondergrond; een Marzocchi-telescoopvork, voor meer comfort en een hogere stijfheid. Spaakwielen, voor grotere stabiliteit bij een geringer gewicht.

De uitvoering is ‚ready for take off', dat wil zeggen geheel compleet, af fabriek.

De R 100 GS PD is bedoeld voor motorrijders die geen compromissen kennen: een betrouwbare, eerlijke partner met alle BMW-kwaliteiten. Niet voor niets werd deze GS-versie door de lezers van het gezaghebbende, West-duitse ‚Motorrad' beoordeeld als de beste enduromotor in '89 voor de lange afstand!



R 100 GS
Paris-Dakar

Maten en gewichten
rijklaar gewicht 236 kg
toelaatbaar totaalgewicht 420 kg
tankinhoud 35 l,
waarvan 4,7 l reserve
zithoogte 850 mm

Motor en aandrijving
cilinderinhoud 980 cm^3
slag 70,6 mm; boring 94 mm
vermogen 44 DIN kW (60 pk) bij 6500 omw/min
koppel 76 Nm bij 3750 omw/min
compressieverhouding 8,5 : 1
achterasoverbrenging: 3,09

Elektrische installatie
dynamo 280 W
startaccu met 12 V, 25 Ah

Prestaties en verbruik
topsnelheid ca. 180 km/h
normale benzine (ook loodvrij)
verbruik bij 90 km/h 4,9 l;
bij 110 km/h 6,1 l

Rijwielgedeelte
schijfrem voor (Ø 285 mm);
trommelrem achter (Ø 200 mm)
Marzocchi telescoopvork voor (veerweg 225 mm)
met geïntegreerde stabilisator
paralever met 4-voudig verstelbare Monoshock (veerweg 180 mm)
kruisspaakwielen,
velgmaat voor 1,85-21 MT;
achter 2,50-17 MT
low-sectiebanden, tubeless;
voor 90/90-21 T;
achter 130/80-17 T

Standaarduitrusting
aan het frame bevestigde kuip; éénpersoons buddy met bagagerek; motorbeschermplaat met stroomlijnkappen; afsluitbaar opbergvak in de tank (5 l); spatbordverbreding; handbeschermers; oliekoeler; beschermbeugel voor de cilinders, met geïntegreerde standaard; contactdoos; toerenteller; quartz klokje.

ÉÉN VOOR ALLEN; ALLEN VOOR ÉÉN: DE BMW GS.

Met de ‚beste sportbike die BMW ooit heeft gebouwd' (Cycle World, het belangrijkste motormagazine in de VS), de R 100 GS, en één van de meest geliefde en succesvolle enduro's aller tijden, de R 80 GS, presenteert BMW in 1990 naast de Parijs-Dakar-versie ook twee robuuste allround machines. Machines voor zowel gewone, alledaagse ritjes als voor uitzonderlijke uitstapjes. Probleemloos in de praktijk, mede door de uitstekende handling. Daardoor niet alleen geschikt voor kenners en gevorderden, maar ook voor beginners.

BMW R 100 GS.
‚Nieuwe dimensie' als nieuw begrip.

Want met zijn grote vermogen van 60 pk uit 1000 cc en een topsnelheid van meer dan 180 km/h plaatst de R 100 GS volledig nieuwe waarden achter het begrip enduro. Deze GS is niet alleen de grootste, maar ook de snelste motor in zijn categorie. Een zeer pittige machine met een evenzo elastisch als soepel motorkarakter: bij slechts 3750 omw/min is al 76 Nm beschikbaar. Motorkracht die zich zuiver ontplooit en zich dank zij de Paralever-techniek moeiteloos in tractie laat vertalen. De spaakwielen en het diepe velgbed (dat de montage van tubeless-banden mogelijk maakt) verhogen de stabiliteit. Daarbij is het remsysteem afgestemd op de hoogste veiligheidseisen. Het Westduitse Cross-Magazin vatte de testervaringen met de R 100 GS samen als ‚topper van het volledige aanbod'.

BMW R 80 GS. Voordat anderen ook maar in de buurt konden komen, is hij nog eens grondig verbeterd.

De 50 pk leverende R 80 GS is nog steeds een klasse apart. De aan de milieu-eisen aangepaste en verder geoptimaliseerde 2-cilinder, 800 cc boxermotor neemt natuurlijk genoegen met loodvrij-normale benzine. Het maximum koppel bedraagt 61 Nm bij 3750 omw/min. En uiteraard is ook op deze machine de uitstekende combinatie van Paralever, Marzocchi-telescoopvork

en spaakwielen toegepast. De stilering, de techniek, de lakkleuren, de tankvorm en de buddy maken de R 80 GS tot een pur sang enduro met een tijdloos klassiek uiterlijk.

Wilt u meer weten? Maak dan een proefrit. U zult zien: de grote BMW enduro's overtuigen niet alleen door hun techniek, maar ook door het zuivere rijplezier.

Een extraatje voor onderweg: BMW GS-accessoires.

Zoals bij BMW gebruikelijk is ook voor de enduro-rijder en zijn GS van alles verkrijgbaar in het omvangrijke accessoire-programma van BMW. Voor de rijder bijvoorbeeld: de speciale ‚Dakar' endurokleding en de BMW-Systeemhelm, die met enkele handgrepen is omgetoverd in een off-road-helm.

Ook voor individuele extra uitrusting van de motorfiets biedt BMW interessante mogelijkheden. Behalve handbeschermers, een stuurbeschermer, een motorbeschermplaat en een windscherm is voor elk type GS de vertrouwde, 30-liter BMW-toerkoffer verkrijgbaar. Maar er zijn natuurlijk mogelijkheden om de bepakking aan te vullen: denk aan de leren bagagetas, of de Multivario II tanktas.

Vraag uw dealer om verdere bijzonderheden. Hij ontvangt u graag in de showroom.

R 100 GS

Maten en gewichten
rijklaar gewicht 210 kg
toelaatbaar totaalgewicht 420 kg
tankinhoud 26 l,
waarvan 4,7 l reserve
zithoogte 850 mm

Motor en aandrijving
cilinderinhoud 980 cm^3
slag 70,6 mm; boring 94 mm
vermogen 44 DIN kW (60 pk) bij 6500 omw/min
koppel 76 Nm bij 3750 omw/min
compressieverhouding 8,5 : 1
achterasoverbrenging: 3,09

Elektrische installatie
dynamo 280 W
startaccu met 12 V, 25 Ah

Prestaties en verbruik
topsnelheid ca. 181 km/h
normale benzine (ook loodvrij)
verbruik bij 90 km/h 4,9 l;
bij 110 km/h 6,1 l

Rijwielgedeelte
schijfrem voor (∅ 285 mm);
trommelrem achter (∅ 200 mm)
Marzocchi telescoopvork voor (veerweg 225 mm)
met geintegreerde stabilisator
paralever met 4-voudig verstelbare Monoshock (veerweg 180 mm)
kruisspaakwielen,
velgmaat voor 1,85-21 MT;
achter 2,50-17 MT
low-sectiebanden, tubeless;
voor 90/90-21 T;
achter 130/80-17 T

Standaarduitrusting
bagagerek; oliekoeler; cilinderbeschermbeugel met geintegreerde zijstandaard; contactdoos.

R 80 GS

Maten en gewichten
rijklaar gewicht 210 kg
toelaatbaar totaalgewicht 420 kg
tankinhoud 26 l,
waarvan 4,7 l reserve
zithoogte 850 mm

Motor en aandrijving
cilinderinhoud 798 cm^3
slag 70,6 mm;
boring 84,8 mm
vermogen 37 DIN kW (50 pk) bij 6500 omw/min
koppel 61 Nm bij 3750 omw/min
compressieverhouding 8,2 : 1
achterasoverbrenging: 3,2

Elektrische installatie
dynamo 280 W
startaccu met 12 V, 25 Ah

Prestaties en verbruik
topsnelheid ca. 168 km/h
normale benzine (ook loodvrij)
verbruik bij 90 km/h 4,7 l;
bij 110 km/h 5,5 l

Rijwielgedeelte
schijfrem voor (∅ 285 mm);
trommelrem achter (∅ 200 mm)
Marzocchi telescoopvork voor (veerweg 225 mm)
met geintegreerde stabilisator
paralever met 4-voudig verstelbare Monoshock (veerweg 180 mm)
kruisspaakwielen,
velgmaat voor 1,85-21 MT;
achter 2,50-17 MT
low-sectiebanden, tubeless;
voor 90/90-21 T;
achter 130/80-17 T

Standaarduitrusting
bagagerek; contactdoos

De BMW-Paralever heeft door zijn werking de voordelen van een veel langere, normale swingarm. Het achterwiel beweegt bij het inveren in een baan die overeenkomt met de karakteristiek van een circa 1,4 m lange, starre achteras.

Dat is mogelijk door de toepassing van homokineten en de geleiding door een niet geheel parallel met de Paralever geplaatste reactiearm. Het resultaat is verbluffend: voortreffelijke tractie – op hobbelige ondergrond is het verschil nog markanter; geen veerreacties van het achterwiel bij gas geven of gas loslaten; een drastische vermindering van lastwisselreacties; verbeterd wiel-weg-contact; het nagenoeg uitblijven van remreacties; een optimaal veercomfort; geringere bandenslijtage.

DE BMW GS-SERIE.

BMW GS-Serie:

Gegevens gelden voor de gehele GS-serie voor zover niet anders omschreven.

Maten en gewichten
lengte 2290 mm
wielbasis 1514 mm

Motor en aandrijving
luchtgekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor van lichtmetaal, met goede warmte-afvoer; lichtmetalen cilinders met nikkel-silicium looplaag; enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer en starterkrans; 5-versnellingsbak met klauwschakeling; overbrengingen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50; achterwielaandrijving via gesloten cardan met torsiedemper.

Elektrische installatie
contactpuntloze, elektronische ontsteking (TSZH) via een hallgever en een bobine; elektrische startmotor.

Prestaties en verbruik
brandstofverbruik op 100 km volgens ISO/DIN 70030 bij constant 90 km/h respectievelijk constant 110 km/h (zie modelreeks).

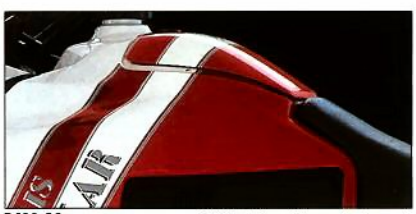
Frame en rijwielgedeelte
Dubbel stalen buizenframe met afschroefbaar achterdeel; telescoopvork met dubbel werkende, hydraulische demping; progressieve vering.

Standaarduitrusting
verstelbaar stuur; één sleutel voor contact-, buddyseat- en stuurslot; tweezits buddy; gereedschapvak met complete gereedschapset (22-delig); bandenreparatieset; 2 verstelbare spiegels.

R 80 GS 640, zwart/geel
R 100 GS

R 80 GS 641, marakesh-rood
R 100 GS

R 80 GS 642, alpin-wit
R 100 GS



R 100 GS 659, alpin-wit/marakesh-rood
Paris-Dakar

Extra uitrusting en accessoires
Wenst u nadere informatie over het BMW programma voor motorfietsen en -rijders?
Ga dan eens langs bij uw BMW-dealer. Hij heeft gedetailleerde brochures en kan u laten zien hoe u op zinvolle wijze uw BMW aan individuele wensen kunt aanpassen.
Overigens is van fabriekswege al rekening gehouden met het naderhand aanbrengen van extra accessoires. Ieder accessoire is door BMW of in nauwe samenwerking met BMW ontwikkeld en voldoet aan de hoogste eisen met betrekking tot kwaliteit en functionaliteit.
De afgebeelde modellen tonen de uitvoeringen voor West-Duitsland. Mogelijk zijn details afgebeeld die tot de extra's behoren en dus niet standaard worden geleverd.
In diverse landen zijn ten gevolge van de verschillende type-goedkeuringen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk.
Informeer a.u.b. naar de juiste uitvoering bij uw dealer.
Wijzigingen in constructie en uitvoeringen voorbehouden.
In sommige landen zijn eveneens door wettelijke bepalingen of voorschriften niet alle uitvoeringen leverbaar.
Raadpleeg a.u.b. uw dealer.

© 1989 BMW Motorrad GmbH + Co
München, West-Duitsland.
Nadruk, deels of geheel, verboden zonder schriftelijke goedkeuring van
BMW Motorrad GmbH + Co.
Printed in West Germany
10/89 9 11 20 35 65

Maakt rijden geweldig